Remove Watermark Now

Message ID: **1031** Entry time: **10/7/2020 3:50:57 AM**

Operador:	Victor Moran						
Fecha:	10/6/2020						
Turno:	Noche						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
Trail:	10/7/2020 3:50:34 AM by Victor Moran // 10/7/2020 3:57:09 AM by Victor Moran // 10/7/2020 5:16:38 AM by Victor Moran //						

Seguridad:
- no hay reportes.

Ambiente:
- no hay reportes.

Nombre del Barco: n/a.
Numero: n/a.

Operaciones:
- Rellenado de los silos U1 (A - B- C) U2 (A- C-D).

Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Teofilo Cedeno
- Sebastian Mora.
- Victorio Acosta.
- Victor Moran.

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio: 19:20	Final: 05:14 A.M	Estatus de pilas de carbon:
U1-A : 8.00	U1-A : 1.20	A norte: RECLAMANDO
U1-B : 9.00	U1-B : 0.80	B sur: VACIA
U1-C : 8.00	U1-C : 0.80	
U1-D : 6.00	U1-D : 6.00 FUERA SERVICIO	
U2-A : 11.50	U2-A : 2.00	
U2-B : 3.00	U2-B : 3.00 FUERA DE SAERVICIO	
U2-C : 10.00	U2-C : 2.00	
U2-D : 10.50	U2-D : 3.00	

Estatus de la Cancha de Carbon:
- no hay reportes de puntos calientes.

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B Grupo Reclaimer Train: B

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- no hay

Notas
- LImpieza TC06 (area de silos).
- Limpieza TC03A, area de cola. debajo de sensor Zero Speed.
- ajuste de damper de colectores de polvo (abiertos al 100%)

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

pdfelement

Remove Watermark Now

Message ID: **966** Entry time: **8/9/2020 3:19:50 PM**

Operador:	Victor Moran						
Fecha:	8/9/2020						
Turno:	Dias						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	6	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1
Trail:	8/9/2020 3:19:29 PM by Victor Moran // 8/9/2020 3:26:40 PM by Victor Moran // 8/9/2020 5:35:23 PM by Victor Moran //						

Seguridad:
- no hay reportes.

Ambiente:
- Emili, recomienda colocar hoja de seguridad en la cancha en lugar visible.

Nombre del Barco: n/a
Numero: n/a

Operaciones
- Llenado de los silos B C D Unidad 1 y A C D unidad 2.

Operadores en Turno :
- Fernando Ortega.
- Teofilo Cedeno.
- Sebastian Mora.
- Eliseo ConcepciÃ³n.
- Victor Moran

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

Inicio:
7:00 a.m.

		Final:	17:30 horas	Estatus de pilas de carbon:	
U1-A :	2.60	U1-A :	2.60	A norte:	llena
U1-B :	8.60	U1-B :	1.00	B sur:	Reclamando
U1-C :	7.70	U1-C :	0.80		
U1-D :	9.20	U1-D :	1.50		
U2-A :	10.30	U2-A :	2.00		
U2-B :	5.00	U2-B :	5.00		
U2-C :	9.90	U2-C :	2.00		
U2-D :	10.40	U2-D :	2.40		

Estatus de la Cancha de Carbon:
- se mantienen puntos calientes controlados con cargador.

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher: Grupo Reclaimer
Train B Train B

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- Fuga de carbon en FE01B.
- Se colocÃ³ una eslinga con madera para controlar la fuga en la Transferencia TH02.

Notas

pdfelement

- DE02 - DE03 confiabilidad realizo mantenimiento.

Remove Watermark Now

Página inicio

pdfelement

Remove Watermark Now

Message ID: **1040** Entry time: **10/15/2020 5:36:31 PM**

Operador:	Carlos Flores
Fecha:	10/15/2020
Turno:	Dias

U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	2.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1.0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1.0

Trail: 10/15/2020 5:36:16 PM by Carlos Flores // 10/15/2020 5:41:10 PM by Carlos Flores //

Seguridad:Nada que comentar.

Ambiente:Sin comentarios .

Nombre del Barco:
Numero:

Operaciones:
_Limpieza del yeti y 771CV9001.

Operadores en Turno:Carlos Flores, Fernando Ortega, Manuel Mora.

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:	Final:	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :	U1-A :	A norte:
U1-B :	U1-B :	B sur:
U1-C :	U1-C :	
U1-D :	U1-D :	
U2-A :	U2-A :	
U2-B :	U2-B :	
U2-C :	U2-C :	
U2-D :	U2-D :	

Estatus de la Cancha de Carbon:SIN novedad.

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: Grupo Reclaimer Train:

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

Notas: Se cargo una botella de Argos con ceniza seca de la unidad 1.

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Message ID: **843** Entry time: **3/17/2020 5:01:09 AM**

Operador:	Abraham Concepcion						
Fecha:	3/16/2020						
Turno:	Noche						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	00	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	00	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:		U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	00	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	00	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:		U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	
Trail:	3/17/2020 5:00:49 AM by Abraham Concepcion // 3/17/2020 5:44:48 AM by Abraham Concepcion //						

Seguridad
No hubo evento.

Ambiante
No hubo evento.

Operaciones
-Llenado de los silos.
-Recorrido bandas de cobre.

Operadores en Turno :
Abraham Concepcion
Teofilo Cedeno
Pablo Munoz

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

U1 - A :1.00mts
U1 - B :0.70mts
U1 - C :0.00mts
U1 - D :0.70mts

U2 - A :0.60mts
U2 - B :0.60mts
U2 - C :0.20mts
U2 - D :3.00mts

Inventario de la Cancha de Carbon :
No se reporta Puntos Caliente en la pila.

Camiones de remocion de cenizas Fly Ash :00
Camiones de remocion de cenizas Bottom Ash :00

Notas

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Message ID: **950** Entry time: **7/17/2020 2:47:07 PM**

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	7/16/2020
Turno:	Dias

U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	00	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	00 bypss
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	00	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	00

Trail: 7/17/2020 2:46:33 PM by Nelson Acosta // 7/17/2020 2:58:28 PM by Nelson Acosta //

Seguridad

Ambiente

Nombre del Barco:
Numero:

Operaciones: se alimento silos de la unidad 1 y 2
-limpieza de la TH-01
- se removio punto caliente de la pila vieja

Operadores en Turno :Nelson Victor Eliceo Victorio Abraham.

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

Inicio: Final:17:26

U1-A :8.00	U1-A :2.40
U1-B :3.oo	U1-B :2.80
U1-C :9.00	U1-C :2.80
U1-D :14.60	U1-D :1.60
U2-A :2.60	U2-A :2.60
U2-B :11.60	U2-B :1.60
U2-C :8.60	U2-C :2.80
U2-D :9.40	U2-D :2.80

Estatus de pilas de carbon:
A norte: reclamando
B sur: pila nueva almasenada sin uso

Estatus de la Cancha de Carbon:con presencia de Humo puntos calientes

---

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher:alfa en servicio
Train A en servicio
Train B fuera de servicio

Grupo Reclaimer:
Train A en servicio
Train B Fuera de servicio

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

Notas

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Message ID: **971** Entry time: **8/17/2020 4:31:39 PM**

Operador:	Carlos Flores
Fecha:	8/16/2020
Turno:	Dias

U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0.0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1.0

Trail: 8/17/2020 4:31:12 PM by Carlos Flores // 8/17/2020 5:54:25 PM by Carlos Flores //

Seguridad: Sin comentarios.

Ambiente:Nada que comentar.

Nombre del Barco:
Numero:

Operaciones
_Llenado de los silos de las unidades 1 y 2.
_Limpieza en el area del yety Sistema de descarga de barco de carbon.

Operadores en Turno :Carlos Flores, Fernando Ortega, Teofilo Cedeño, Manuel Mora, Sebastian Mora.

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

Inicio:06:50
U1-A :0.50
U1-B :11.40
U1-C :7.50
U1-D :12.30

U2-A :10.10
U2-B :4.90
U2-C :11.00
U2-D :9.50

Final:
U1-A :0.50
U1-B :1.30
U1-C :0.90
U1-D :1.40

U2-A :2.30
U2-B :4.90
U2-C :2.40
U2-D :2.20

Estatus de pilas de carbon:
A norte: reclamando
B sur: pila llena nueva

Estatus de la Cancha de Carbon:sin puntos calientes por el momento.

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher:
Train B

Grupo Reclaimer:
TraIn A

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
Zero de la TC-05 se encuentra con problemas de corriente electrica.

Notas

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Message ID: **1009** Entry time: **9/20/2020 4:56:47 AM**

Operador:	Victor Moran						
Fecha:	9/19/2020						
Turno:	Noche						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
Trail:	9/20/2020 4:56:10 AM by Victor Moran // 9/20/2020 6:07:05 AM by Victor Moran //						

Seguridad:
- no hay reportes

Ambiente:
- no hay reportes.

Nombre del Barco: Algoma Vsion
Numero: 26
- al final del turno se han descargado: 49,000 ton.

Operaciones:
- Rellenado de silos u1 y u2.

Operadores en Turno:
- Eliseo Concepcion.
- Victor Moran.

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:	Final: 05: 00 a,m.	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :	U1-A : 86.6 %	A norte: descargando
U1-B :	U1-B : 80.2 %	B sur: reclamando
U1-C :	U1-C : 89,5 %	
U1-D :	U1-D : 90.5 %	
U2-A :	U2-A : 87.3 %	
U2-B :	U2-B : 90.0 %	
U2-C :	U2-C : 89.2 %	
U2-D :	U2-D : 72.2 %	

Estatus de la Cancha de Carbon:
- punto caliente con fuego lado oeste, se controla con agua.
  es conveniente removerlo con maquinas

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: b Grupo Reclaimer Train: b

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- Pul cord TC03 B RBL en falla. revisado por intrumentacion.

Notas

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"

FIRST QUANTUM MINERALS LTD
Cobre Panamá

List | Find | Logout

Message ID: **1010** Entry time: **9/20/2020 2:15:37 PM**

Operador:	Nelson Acosta						
Fecha:	9/20/2020						
Turno:	Dias						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	No se descargo	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	no se descargo
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	no se descargo	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	no se descargo
Trail:	9/20/2020 2:15:16 PM by Nelson Acosta // 9/20/2020 5:10:31 PM by Nelson Acosta //						

Seguridad:

Ambiente:

Nombre del Barco:Algoma Vision
Numero:26

Operaciones:se termino de descarga el Barco de Carbon con un Tota de 59763 toneladas segun Barco despacho 61,611total

---

Operadores en Turno:NelsonAcosta,Abraham concepcion,
Operadores de Equipo:Nestaly,Elias,Hector,Benedicto.

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:
U1-A :%
U1-B :%
U1-C :%
U1-D :%

U2-A :%
U2-B :%
U2-C :%
U2-D :%

Final:17:02
U1-A :1.10
U1-B :1.60
U1-C :0.50
U1-D :1.60

U2-A :2.60
U2-B :1.60
U2-C :1.30
U2-D :4.00

Estatus de pilas de carbon:
A norte:pila anterior terminada el 04/09/2022
nueva pila almasenada 20/09/2020
B sur: Reclamando con reclaimer B

Estatus de la Cancha de Carbon:
se removio punto que mantenia fuego en la pila vieja lado muro Frente al porton se Removio con Cargador Frontal

---

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:B Grupo Reclaimer Train:B

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
TC03 B falla por pull cord OCHSCH802BRM WO450716

Notas
la unidad uno sea limento con porsentaje sin perona para iniciar alimenta con medidas

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"

FIRST QUANTUM MINERALS LTD Cobre Panamá

Message ID: **901** Entry time: **5/23/2020 2:55:55 PM**

Operador:	Carlos Flores
Fecha:	5/23/2020
Turno:	Dias

U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:		U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:		U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	

Trail:	5/23/2020 2:55:26 PM by Carlos Flores // 5/23/2020 3:02:00 PM by Carlos Flores // 5/23/2020 3:03:53 PM by Carlos Flores // 5/23/2020 5:23:58 PM by Carlos Flores //

Seguridad:Nada que comentar.

Ambiante:Nada que comentar.

Operaciones
_Llenado delos silos de las unidades 1 y 2.
_Limpieza de la TH-02.
_Limpieza de la bandejas de la TC-04B

Operadores en Turno :Carlos Flores, Fernando Ortega, Teofilo CedeÃfÂ±o, Manuel Mora, Sebastian Mora.

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

HORA:17:15 PM
U1 - A :2.10 mts
U1 - B :1.00 mts
U1 - C :0.80 mts
U1 - D :1.00 mts

U2 - A :0.90 mts
U2 - B :0.00 mts
U2 - C :1.60 mts
U2 - D :1.40 mts

Inventario de la Cancha de Carbon :Continuamos con la pila norte mantenemos puntos calientes con precencia de humo.

Camiones de remocion de cenizas Fly Ash :10 camiones.
Camiones de remocion de cenizas Bottom Ash :2 camiones.

Notas:sin novedad.

---

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

Logged in as "Francisco Solis"

FIRST QUANTUM MINERALS LTD Cobre Panamá

List | Find | Logout

Message ID: **883** Entry time: **4/30/2020 5:52:53 AM**

Operador:	Carlos Flores						
Fecha:	4/29/2020						
Turno:	Dias						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	4.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:		U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:		U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	
Trail:	4/30/2020 5:52:36 AM by Carlos Flores // 4/30/2020 6:00:02 AM by Carlos Flores //						

Seguridad:Nada que comentar.

Ambiante:Nada que comentar.

Operaciones
_Llenado de los silos de la s unidades 1 y 2.
_Limpieza de la TC-06.
_Limpieza del drycon 1 y 2
_Limpieza de equipos moviles.

Operadores en Turno :Carlos Flores, Fernando Ortega, Teofilo Cedeño, Manuel Mora, Sebastian Mora.
Operadores de equipos: Benedicto Hernandez.
Apoyo dl Grupode Cal.

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

HORA:17:20 PM.
U1 - A :0.80 mts
U1 - B :1.40 mts
U1 - C :1.20 mts
U1 - D :2.00 mts

U2 - A :0.80 mts
U2 - B :0.90 mts
U2 - C :0.60 mts
U2 - D :3.00 mts

Inventario de la Cancha de Carbon :Se removio punto caliente frnte al reclamador RE-01B

Camiones de remocion de cenizas Fly Ash :9 Camiones.
Camiones de remocion de cenizas Bottom Ash :

Notas

---

pdfelement

Página inicio